

z dnia....., zgłoszony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia r.

**w sprawie zmiany porozumienia komunalnego zawartego z Miastem Czechowice-Dziedzice dotyczącego
realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) w związku z par. 6 ust. 2 porozumienia komunalnego z Miastem Czechowice-Dziedzice z dnia 16 czerwca 2004 r. oraz art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.)

**Rada Miejska
p o s t a n a w i a**

§ 1. Zmienić ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2021 r. porozumienie nr ON.II-0730/5/04 zawarte dnia 16 czerwca 2004 r. z Miastem Czechowice-Dziedzice w sprawie realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, nadając mu treść jak w załączniku numer 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielsko-Biała.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia2020 r.

regulujące zasady prowadzenia publicznego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Bielsko-Białą, a Gminą Czechowice-Dziedzice

zawarte dnia ... pomiędzy:

Miastem Bielsko-Białą reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta Bielska-Białej

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta

zwanym dalej: „Miastem”, „Uczestnikiem porozumienia”

a

Gminą Czechowice-Dziedzice reprezentowaną przez:

Burmistrza Czechowic-Dziedzic

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta

zwaną dalej: „Gminą”, „Uczestnikiem porozumienia”

zmieniające porozumienie komunalne nr ON.II-0730/5/04 zawarte pomiędzy uczestnikami porozumienia z dnia 16 czerwca 2004 r.

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944) oraz uchwał:

- 1) Uchwała Nr z dnia2020 r. Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w sprawie zmiany porozumienia komunalnego zawartego z Miastem Bielsko-Białą dotyczącego realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego
- 2) Uchwała Nr z dnia2020 r. Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w sprawie zmiany porozumienia komunalnego zawartego z Miastem Czechowice-Dziedzice dotyczącego realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Uczestnicy porozumienia, działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o zaspokajanie potrzeb w zakresie komunikacji miejskiej, postanawiają zmienić łączące je porozumienie komunalne nr ON.II-0730/5/04 zawarte dnia 16 czerwca 2004 r., zastępując je w całości niniejszym porozumieniem międzygminnym dotyczącym realizacji zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, których organizatorem w myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest Miasto Bielsko-Białą oraz Gmina Czechowice-Dziedzice, o następującej treści:

§ 1

1. Gmina Czechowice-Dziedzice powierza, a Miasto Bielsko-Biała przyjmuje prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego dotyczących przewozu osób i bagażu komunikacją autobusową na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Miasto, a obsługujących obszar Gminy.
2. Miasto Bielsko-Biała powierza, a Gmina Czechowice-Dziedzice przyjmuje prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego dotyczących przewozu osób i bagażu komunikacją autobusową na terenie Miasta Bielska-Białej na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Gminę, a obsługujących obszar Miasta.

§ 2

1. Zadania przewozowe wynikające z niniejszego porozumienia będą realizowane na liniach komunikacyjnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, według ustalonych przez Uczestników porozumienia warunków, obejmujących w szczególności rozkłady jazdy, długości tras na terenie Miasta oraz Gminy, liczbę kursów, częstotliwość kursowania.
2. Zestawienie planowanej pracy przewozowej (wozokilometrów wykonywanych na liniach objętych porozumieniem) stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
3. Uczestnicy porozumienia zachowują prawo do wnioskowania zmian w zakresie liczby linii, liczby kursów, przebiegu tras, lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy.

§ 3

Do obowiązków Uczestnika porozumienia przyjmującego prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w § 1 należy:

- 1) planowanie rozwoju komunikacji miejskiej;
- 2) opracowywanie i uzgadnianie rozkładów jazdy na liniach, dla których zawarto niniejsze porozumienie;
- 3) określenie uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych
- 4) emitowanie i dystrybuowanie biletów komunikacji miejskiej;
- 5) kontrola biletów i windykacja należności za przejazd bez ważnego biletu;
- 6) określenia niezbędnego poziomu dopłaty do usług komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem;
- 7) opracowanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej;
- 8) zapewnienie na całości tras linii komunikacyjnych wyposażenia w informacje dla pasażerów (przystankowe rozkłady jazdy i komunikaty o tymczasowych zmianach).

§ 4

1. Miasto wykonywać będzie powierzone zadanie z zakresu publicznego transportu zbiorowego poprzez: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o. o. zwany dalej „MZK”.
2. Gmina wykonywać będzie powierzone zadanie z zakresu publicznego transportu zbiorowego poprzez: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o. zwany dalej „PKM”.

§ 5

1. Za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w § 1 ust. 1, a wykonywanych przez MZK, pasażer ponosi opłaty według taryfy opłat ustalonej przez Miasto.
2. Za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w § 1 ust. 2, a wykonywanych przez PKM, pasażer ponosi opłaty według taryfy opłat ustalonej przez Gminę.
3. Ustalanie wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej należy do kompetencji właściwego organu Uczestnika porozumienia.
4. Środki finansowe pozyskane ze sprzedaży biletów, w zakresie korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w § 1 stanowią przychód Uczestnika porozumienia przyjmującego prowadzenie tego zadania.
5. Podmioty określone w § 4, wykonujące powierzone zadanie z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zobligowane są do uiszczania opłat za korzystanie z przystanków autobusowych, których właścicielem lub zarządzającym jest dany Uczestnik porozumienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi przedmiotowe kwestie.

§ 6

Uczestnik porozumienia powierzający prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w § 1 zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym;
- 2) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej w postaci oznakowania przystanków znakami D-15;
- 3) zapewnienia na swoim terenie warunków dla postoju autobusów na pętach, a także dostępu do istniejących punktów socjalnych, w tym zapewnienie ich właściwego stanu technicznego.

§ 7

1. Uczestnik porozumienia powierzający prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w § 1 zobowiązuje się do dokonywania dopłaty z tytułu realizacji tychże zadań na swoim terenie.
2. Szacunkowa wysokość dopłaty, o której mowa w ust. 1 określona została w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Gmina zobowiązuje się przekazać dopłatę, o której mowa w ust 1, rozliczaną w cyklach miesięcznych, a wyliczoną w oparciu o zestawienie rzeczywiście wykonanej pracy przewozowej (liczby wzkm) na liniach komunikacyjnych, o którym mowa w ust. 6, za każdy miesiąc w terminie 14 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej, wystawionej przez Miasto, na konto: Miasto Bielsko-Biała, Urząd Miejski w Bielsku-Białej pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała, Bank Pekao S.A. O/Bielsko-Biała, 49 1240 4142 1111 0010 2945 2300.
4. Miasto zobowiązuje się przekazać dopłatę, o której mowa w ust 1, rozliczaną w cyklach miesięcznych, a wyliczoną w oparciu o zestawienie rzeczywiście wykonanej pracy przewozowej (liczby wzkm) na liniach komunikacyjnych, o którym mowa w ust. 6, za każdy miesiąc – w terminie 14 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej, wystawionej przez Gminę, na konto: Bank PKO BP S.A. Oddział Bielsko-Biała, 68 1020 1390 0000 6802 0024 9680.
5. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty, o której mowa w ust. 1 Uczestnik porozumienia zobowiązany jest do zapłaty odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, poczynwszy od dnia następującego po upływie terminu, o którym mowa w ust. 3 i 4. Za termin wpływu dopłaty przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego właściwego Uczestnika porozumienia.
6. Po zakończeniu każdego miesiąca, Uczestnicy porozumienia sporządzają zestawienie faktycznie wykonanej pracy przewozowej (liczby wzkm) na organizowanych przez siebie liniach objętych niniejszym porozumieniem i na tej podstawie wystawiają noty obciążeniowe, o których mowa w ust. 3 i 4, wzajemnie sobie je przekazując w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy. Wzór zestawienia stanowi załącznik nr 3 do porozumienia.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawa o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia.

§ 10

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony i obowiązuje od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.

§ 11

1. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia jest możliwa, w trakcie jego obowiązywania pod warunkiem podpisania przez Uczestników porozumienia stosownego aneksu.

2. Zmiany rozkładów jazdy, polegających na zmianie godzin odjazdów, a nie powodujących zmiany liczby kursów i kwoty dopłaty nie wymagają podpisania aneksu, lecz pisemnego uzgodnienia między Uczestnikami porozumienia.

§ 12

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 13

Każdej ze stron porozumienia przysługuje prawo jego wypowiedzenia z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 14

Spis Załączników stanowiących integralne części porozumienia:

1. Załącznik nr 1 - Wykaz linii komunikacyjnych objętych porozumieniem.
2. Załącznik nr 2 – Szacunkowe roczne rozliczenie porozumienia międzygminnego.
3. Załącznik nr 3 – Zestawienie faktycznie wykonanych wzkm w miesiącu – formularz rozliczeniowy.

Wykaz linii Organizatora – Miasta Bielska-Białej objętych porozumieniem:

LINIA MZK nr 19: relacji BIELSKO-BIAŁA: **Osiedle Złote Łany** – Jutrzenki SAM – Żywiecka Osiedle Grunwaldzkie – Żywiecka Stadion Miejski – (<Żywiecka Stojłowskiego) – (>Lwowska Krakowska) – Lwowska Wyzwolenia – Piekarska Wyzwolenia – Piekarska Bielsko-Biała Wschód – Komorowicka Przejazd – (> Kwiatkowskiego Komorowicka) – (< Komorowicka Czerwona) – Grażyńskiego Fiat I – Grażyńskiego Fiat II – Grażyńskiego Mazańcowicka – Konwojowa TNT II – Konwojowa Tacho – CZECHOWICE-DZIEDZICE: **Proseat.**

LINIA MZK nr 36: relacji BIELSKO-BIAŁA: **Dworcowa Poczta** – Wapienica Centrum – Cieszyńska Lotnisko – Cieszyńska Osiedle Wojska Polskiego – Cieszyńska Hulanka – Piastowska Sobieskiego – (>Piastowska Wyspiańskiego) – (<Piastowska Wita Stwosza) – (>Piastowska Dworzec) – (<Piastowska Lubertowicza) – Warszawska Dworzec – Konwojowa Tacho – CZECHOWICE-DZIEDZICE: **Proseat.**

LINIA MZK nr 50: relacji BIELSKO-BIAŁA: **Osiedle Karpackie** – Andersa Osiedle Karpackie Kościół – (>Andersa Osiedle Karpackie Kolistą) – Osiedle Beskidzkie Kładka – Osiedle Beskidzkie – (<Michałowicza Reja) – (>Michałowicza SAM) – Michałowicza Czarnieckiego – Plac Żwirki i Wigury – Hotel Prezydent – (> 3 Maja Dworzec) – Warszawska Dworzec – Warszawska Fiat – Warszawska Tesco – (> Mazańcowicka Łącznik) – (<Katowicka Skrzyżowanie) – (<Katowicka Polmozbyt) – (>Mazańcowicka Skrzyżowanie) – Katowicka Królewska – Katowicka Centrostal – CZECHOWICE-DZIEDZICE: Legionów Elektrociepłownia – Legionów Junacka Kamionka – Legionów Południowe – Legionów Gigant – Legionów Kopernika Gliksmanka – Legionów Niepodległości MOSiR – Niepodległości Skwer Stulecia – Dworzec – Traugutta ZSTiL – Wyspiańskiego Osiedle Północ – Węglowa Kościół św. Barbary – Górnicza Węglowa - **Silesia.**

Wykaz linii Organizatora – Gminy Czechowice-Dziedzice objętych porozumieniem:

LINIA PKM nr 5: relacji CZECHOWICE-DZIEDZICE: **Silesia** – Górnica/Węglowa/Urząd Skarbowy – Węglowa/Kościół Św. Barbary – Michałowicza Park – Wyspiańskiego/Osiedle Północ – Traugutta/ZSTiL – Dworzec – Słowackiego/Sienkiewicza/Park – Barlickiego/Lotos – Prusa/Barlickiego – (> Prusa/Łukasiewicza – Łukasiewicza/Łukowa – Legionów/Gigant – Legionów/Południowe – Legionów/Junacka/Kamionka – (> Orzeszkowej/Legionów) – (< Legionów/Elektrociepłownia) – Orzeszkowej/Proseat – BIELSKO-BIAŁA: Konwojowa/TNT – **Konwojowa/Marbet**

LINIA PKM nr VII: CZECHOWICE-DZIEDZICE: **Silesia** – Górnica/Węglowa/Urząd Skarbowy – Węglowa/Kościół Św. Barbary – Wyspiańskiego/Osiedle Północ – Traugutta/ZSTiL – Dworzec – Niepodległości/Skwer Stulecia – Legionów/Niepodległości/MOSiR – Legionów/Kopernika Gliksmanka – Legionów/Gigant – Legionów/Południowe – Legionów/Junacka/Kamionka – Legionów/Elektrociepłownia – BIELSKO-BIAŁA: Katowicka/Centrostal – Katowicka/Królewska – Katowicka/OSP – Komorowicka/Kościół – Komorowicka/Piekarnia – Komorowicka/Mostek – Komorowicka/Czerwona – Komorowicka/Przejazd – Komorowicka/Bielsbud – Piłsudskiego – Wałowa – (> 3-Maja Dworzec) – **Warszawska/Dworzec**

LINIA PKM nr X: CZECHOWICE-DZIEDZICE: **Gminna/Pocztą** – Miliardowicka/Dworzec PKP – Miliardowicka/Powstańców Śląskich – Powstańców Śl./Przedszkolna – Powstańców Śl./Ogrodników – Graniczna/Złocista – Graniczna/Kunza/Pętla – Kunza/Miodowa – Kunza/Zarzeczna – Kunza/Kościół – Bronowska/Kunza – Bronowska/Wspólna – Bielska/Zabrzeska – Bielska/Woleńska – Bielska/Zawiście – **MAZAŃCOWICE:** Ligocka/Ośrodek Zdrowia – Komorowicka/Kościół – Komorowicka/Wzniesienie – Komorowicka/Osiedle – **BIELSKO-BIAŁA:** Mazańcowicka/Akademicka – Mazańcowicka/Skrzyżowanie – Katowicka/Polmozbyt – (Warszawska/Fiat) – Warszawska/TESCO – (> Warszawska/Metalplast) – **Warszawska/Dworzec**

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania linii nr: 19, 36 i 50 organizowanych przez Miasto Bielsko-Biała na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.

Linia MZK nr 19

Liczba kursów:

- dni robocze szkolne/wakacyjne: 3 pary kursów;
- soboty: 4 pary kursów;
- niedziele i święta: 0 par kursów.

Rodzaj dnia	Liczba kursów w jedną stronę	Liczba kursów w obie strony (tam i powrót)	Liczba wzkm na terenie Gminy Czechowice-Dz.	Liczba wzkm w ujęciu tygodniowym
RBS/W	3	6	2,4	12
SO	2	4	1,6	1,6
ND	0	0	0	0
SUMA TYDZIEŃ SZKOLNY/WAKACYJNY				13,6

Długość odcinka trasy linii MZK nr 19 na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice: **0,4 km** w jedną stronę.

Kwota dopłaty do 1 wzkm realizowanego na linii MZK nr 19 w 2021 r.: **5,57 zł netto**

Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii nr 19 na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice:

Dopłata w ujęciu tygodniowym: **75,75 zł netto.**

Dopłata do wydłużenia linii MZK nr 19 w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. (liczba tygodni: 53) wynosi: 4 014,75 zł netto.

Linia MZK nr 36

Liczba kursów:

- dni robocze szkolne/wakacyjne: 3 pary kursów;
- soboty: 3 par kursów;
- niedziele i święta: 0 par kursów.

Rodzaj dnia	Liczba kursów w jedną stronę	Liczba kursów w obie strony (tam i powrót)	Liczba wzkm na terenie Gminy Wilkowice	Liczba wzkm w ujęciu tygodniowym
RBS/W	3	6	2,4	12
SO	3	6	2,4	2,4
ND	0	0	0	0
SUMA TYDZIEŃ SZKOLNY/WAKACYJNY				14,4

Długość odcinka trasy linii MZK nr 36 na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice: **0,4 km** w jedną stronę.

Kwota dopłaty do 1 wzkm realizowanego na linii MZK nr 36 w 2021 r.: **5,57 zł netto**

Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii nr 36 na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice:

Dopłata w ujęciu tygodniowym: **80,21 zł netto**.

Dopłata do wydłużenia linii MZK nr 36 w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. (liczba tygodni: 53) wynosi: 4 251,13 zł netto.

Linia MZK nr 50

Liczba kursów:

- dni robocze szkolne/wakacyjne: 3 pary kursów;
- soboty: 3 par kursów;
- niedziele i święta: 0 par kursów.

Rodzaj dnia	Liczba kursów w jedną stronę	Liczba kursów w obie strony (tam i powrót)	Liczba wzkm na terenie Gminy Wilkowice	Liczba wzkm w ujęciu tygodniowym
RBS/W	37	74	703	3 515
SO	21	42	399	399
ND	16	32	304	304
SUMA TYDZIEŃ SZKOLNY/WAKACYJNY				4 218

Długość odcinka trasy linii MZK nr 50 na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice: **9,5 km** w jedną stronę.

Kwota dopłaty do 1 wzkm realizowanego na linii nr 50 w 2021 r.: **5,57 zł netto**

Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii nr 50 na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice:

Dopłata w ujęciu tygodniowym: **23 494,26 zł netto**.

Dopłata do wydłużenia linii MZK nr 50 w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. (liczba tygodni: 53) wynosi: 1 245 195,78 zł netto.

Łączny koszt wydłużeń (dla linii MZK nr 19, 36 i 50) w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. wynosi: 1 253 461,66 zł netto.
--

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania linii nr: 5, VII i X organizowanych przez Gminę Czechowice-Dziedzice na terenie Miasta Bielska-Białej od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.

Linia PKM nr 5

Liczba kursów:

- dni robocze szkolne/wakacyjne: 6 par kursów;
- soboty: 6 pary kursów;
- niedziele i święta: 6 par kursów.

Rodzaj dnia	Liczba kursów w jedną stronę	Liczba kursów w obie strony (tam i powrót)	Liczba wzkm na terenie Miasta Bielska-Białej	Liczba wzkm w ujęciu tygodniowym
RBS/W	3	6	13,2	66,0
SO	3	6	13,2	13,2
ND	3	6	13,2	13,2
SUMA TYDZIEŃ SZKOLNY/WAKACYJNY				92,4

Długość odcinka trasy linii PKM nr 5 na terenie Miasta Bielska-Białej: **2,2 km** w jedną stronę.

Kwota dopłaty do 1 wzkm realizowanego na linii PKM nr 5 w 2021 r.: **5,91 zł netto**

Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii PKM nr 5 na terenie Miasta Bielska-Białej:

Dopłata w ujęciu tygodniowym: **546,08 zł netto.**

Dopłata do wydłużenia linii PKM nr 5 w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. (liczba tygodni: 53) wynosi: 28 942,24 zł netto.

Linia PKM nr VII

Liczba kursów:

- dni robocze szkolne/wakacyjne: 79/71 par kursów;
- soboty: 52 pary kursów;
- niedziele i święta: 48 par kursów.

Rodzaj dnia	Liczba kursów w jedną stronę	Liczba kursów w obie strony (tam i powrót)	Liczba wzkm na terenie Miasta Bielska-Białej	Liczba wzkm w ujęciu tygodniowym
RBS	39/40	79	568,8	2 844
RBW	35/36	71	511,2	2 556
SO	26	52	374,4	374,4
ND	24	48	345,6	345,6
SUMA TYDZIEŃ SZKOLNY				3 564
SUMA TYDZIEŃ WAKACYJNY				3 276

Długość odcinka trasy linii PKM nr VII na terenie Miasta Bielska-Białej: **7,2 km** w jedną stronę.

Kwota dopłaty do 1 wzkm realizowanego na linii PKM nr VII w 2021 r.: **5,91 zł netto**

Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii PKM nr VII na terenie Miasta Bielska-Białej:

Dopłata w ujęciu tygodniowym (tydzień szkolny): **21 063,24 zł netto**.

Dopłata w ujęciu tygodniowym (tydzień wakacyjny): **19 361,16 zł netto**.

Dopłata do wydłużenia linii PKM nr VII okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. (liczba tygodni szkolnych: 41/wakacyjnych: 12) wynosi: 1 095 926,76 zł netto.

Linia PKM nr X

Liczba kursów:

- dni robocze szkolne/wakacyjne: 13 pary kursów;
- soboty: 0 pary kursów;
- niedziele i święta: 0 par kursów.

Rodzaj dnia	Liczba kursów w jedną stronę	Liczba kursów w obie strony (tam i powrót)	Liczba wzkm na terenie Miasta Bielska-Białej	Liczba wzkm w ujęciu tygodniowym
RBS/W	6/7	13	71,3	356,5
SO	0	0	0	0
ND	0	0	0	0
SUMA TYDZIEŃ SZKOLNY/WAKACYJNY				356,5

Długość odcinka trasy linii PKM nr X na terenie Miasta Bielska-Białej:

- w wariantcie Zabrzeg – Bielsko-Biała **5,4 km** w jedną stronę.
- w wariantcie Zabrzeg – Bielsko-Biała przez Fiat **6,5 km** w jedną stronę.
- w wariantcie Bielsko-Biała – Zabrzeg **5,0 km** w jedną stronę.
- w wariantcie Bielsko-Biała – Zabrzeg przez Fiat **5,3 km** w jedną stronę.

Kwota dopłaty do 1 wzkm realizowanego na linii PKM nr X w 2021 r.: **5,91 zł netto**

Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii PKM nr X na terenie Miasta Bielska-Białej:

Dopłata w ujęciu tygodniowym: **2 106,92 zł netto**.

Dopłata do wydłużenia linii PKM nr X w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. (liczba tygodni: 53) wynosi: 111 666,76 zł netto.

Łączny koszt wydłużeń (dla linii PKM nr 5, VII i X) w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. wynosi: 1 236 535,76 zł netto.

(miejscowość, data)

Informacja dotycząca kursowania linii nr ... za miesiąc 2021 r.	
Rozliczenie wozokilometrów wykonywanych od granicy Gminy Czechowice-Dziedzice/Miasta Bielska-Białej do przystanku ...	
Średnia długość wydłużenia trasy: km	
Liczba kursów wykonywanych w dni robocze/wakacyjne:	...
Liczba kursów wykonywanych w soboty	...
Liczba kursów wykonywanych w niedziele i święta:	...
Liczba dni roboczych/wakacyjnych:	...
Liczba sobót:	...
Liczba niedziel:	...
Liczba dni świątecznych:	...
Liczba wykonywanych miesięcznie wzkm w dni robocze:	...
Liczba wykonywanych miesięcznie wzkm w soboty:	...
Liczba wykonywanych miesięcznie wzkm w niedziele:	...
Liczba wykonywanych wzkm miesięcznie:	...
Stawka dopłaty do 1 wzkm w 2021 r. wynosi: ... zł	
MIESIĘCZNY KOSZT DOPLĄTY	...

Wykonał:

Zatwierdził:

Zestawienie faktycznie wykonanych wzkm w miesiącu – rozliczenie

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 74 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.), Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, a gminy powierzające zadanie mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Porozumienie komunalne nr ON.II-0730/5/04 z 16 czerwca 2004 r. zakłada nieodpłatne wykonywanie wzajemnych zadań z zakresu prowadzenia publicznego transportu zbiorowego przez Miasto Bielsko-Biała na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice oraz przez Gminę Czechowice-Dziedzice na terenie Miasta Bielsko-Biała.

Aby dostosować zasady funkcjonowania porozumienia do obowiązujących norm prawnych, konieczne jest dokonanie zmian w szeregu aspektów regulujących jego realizację, w tym zasad rozliczania się uczestników przedmiotowego porozumienia – poprzez uwzględnienie wzajemnych odpłatności za świadczone usługi publicznego transportu zbiorowego.