

→ Prezydent Miasta
→ Kom. SO Dm. 17; Sesja RM
→ mer. J. Bieda
23.06.2026. PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Bielsko-Biała, dnia 23 czerwca 2026r.

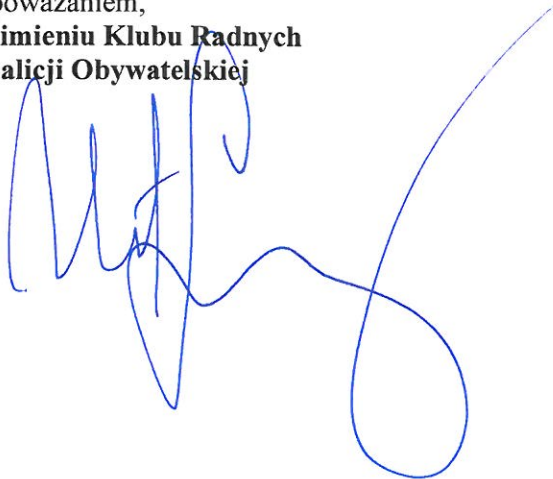
Dorota Piegzik-Izydorczyk

Szanowna Pani
Dorota Piegzik-Izydorczyk
Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Bielsku-Białej

Działając na podstawie art. 20 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662), wnoszę w imieniu Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej o wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej projektu uchwały w sprawie apelu do Ministra Finansów oraz Szefa Krajowej Administracji Skarbowej o podjęcie dialogu z przedstawicielami środowisk gospodarczych w celu optymalizacji i uproszczenia procedur Systemu Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT).

Proszę o przekazanie ww. projektu uchwały radnym, a także skierowanie go do właściwych komisji Rady Miejskiej celem zaopiniowania oraz wdrożenia stosownych czynności formalno-prawnych.

Z poważaniem,
W imieniu Klubu Radnych
Koalicji Obywatelskiej



→ Prezydent Miasta
→ Komisja G.M.M.; Sesja 127
→ mec. J. Biel

PROJEKT

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Z dnia....., zgłoszony przez Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej

Dorota Piegzik-Izydorzcyk

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ z dnia 25 czerwca 2026 r.**

w sprawie apelu do Ministra Finansów oraz Szefa Krajowej Administracji Skarbowej o podjęcie dialogu z przedstawicielami środowisk gospodarczych w celu optymalizacji i uproszczenia procedur Systemu Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT)

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 18 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz § 16 ust. 1 Regulaminu Rady Miejskiej w Bielsku-Białej, stanowiącego załącznik nr 1 do Statutu Miasta Bielska-Białej (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2022 r. poz. 8040),

**Rada Miejska
postanawia:**

§ 1. Przyjąć apel skierowany do Ministra Finansów oraz Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, wyrażony w uzasadnieniu do niniejszej uchwały, dotyczący konieczności wypracowania partnerskich rozwiązań i złagodzenia rygorów proceduralnych systemu SENT dla przedsiębiorców wykazujących pełną transparentność podatkową.

§ 2. Wyrazić wolę wsparcia dla lokalnych przedsiębiorców z Bielska-Białej i regionu, dla których rosnące obciążenia biurowe związane z obsługą systemu SENT stanowią barierę w codziennej działalności operacyjnej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej, zobowiązując ją do przekazania niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem do Ministra Finansów oraz Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Dorota Piegzik – Izydorzcyk

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
Jacek Biel
RADCA PRAWNY
KTB0357

Załącznik do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 25.06.2026r.

Uzasadnienie do uchwały

Stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 18 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do zadań własnych gminy należy wspieranie i upowszechnianie idei samorządowej, w tym tworzenie warunków do rozwoju gospodarczego oraz wspieranie lokalnej społeczności przedsiębiorców. Bielsko-Biała od pokoleń jest miastem o silnych tradycjach przemysłowych, logistycznych i handlowych, a dynamiczny rozwój sektora małych i średnich przedsiębiorstw stanowi fundament stabilności finansowej naszego samorządu.

Rada Miejska w Bielsku-Białej w pełni popiera i uznaje za kluczowe wszelkie działania państwa mające na celu uszczelnianie systemu podatkowego, walkę z szarą strefą oraz eliminowanie nieuczciwej konkurencji. Narzędzia takie jak System Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT) odegrały istotną rolę w ograniczaniu przestępczości skarbowej.

Jednakże ewolucja tego systemu i sukcesywne włączanie do niego kolejnych grup towarowych sprawiają, że proceduralne i techniczne wymogi SENT stają się coraz większym obciążeniem dla firm działających w pełni legalnie. Skomplikowane procedury rejestracji w systemie PUESC, rygorystyczne wymogi dotyczące geolokalizacji w czasie rzeczywistym oraz niewspółmiernie wysokie, automatycznie nakładane kary finansowe za drobne błędy formalne (często o charakterze oczywistych pomyłek pisarskich) uderzają w uczciwych, lokalnych przedsiębiorców. W obecnej sytuacji makroekonomicznej sektor MŚP potrzebuje stabilności i maksymalnego zdejmowania barier administracyjnych, a nie dodatkowych ryzyk operacyjnych.

W ocenie Rady Miejskiej w Bielsku-Białej, nowoczesne państwo powinno łączyć skuteczną kontrolę skarbową z zasadą zaufania do obywatela i przedsiębiorcy. Systemy teleinformatyczne powinny wspierać rozwój gospodarki, a nie generować paraliż decyzyjny i lęk przed drastycznymi sankcjami za niezawinione błędy techniczne systemów GPS czy platform przeznaczonych do dokonywania zgłoszeń.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miejska w Bielsku-Białej apeluje do Ministra Finansów oraz Szefa Krajowej Administracji Skarbowej o:

1. Inicjowanie szerokich konsultacji społecznych i podjęcie partnerskiego dialogu ze środowiskami zrzeszającymi polskich przedsiębiorców, przewoźników oraz logistyków w celu wypracowania propozycji zmian w ustawie o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi.
2. Wprowadzenie mechanizmów „miarkowania kar” i odstąpienia od sankcji w przypadkach, gdy niedopełnienie obowiązków w systemie SENT miało charakter formalny, incydentalny, wynikało z awarii technicznej lub nie doprowadziło do uszczuplenia należności podatkowych.
3. Uproszczenie platformy PUESC i procedur zgłoszeniowych, tak aby były one intuicyjne i przyjazne dla użytkowników.

Działania te pozwolą na utrzymanie szczelności systemu podatkowego, przy jednoczesnym przywróceniu właściwych proporcji między funkcją kontrolną państwa a wolnością prowadzenia działalności gospodarczej. Poprawa tych relacji leży w głębokim interesie zarówno budżetu państwa, jak i rozwoju gospodarczego Bielska-Białej.