

UCHWAŁA NR XI/263/2025
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi z 10 grudnia 2024 r. na Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) oraz §2 Regulaminu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej, stanowiącego załącznik Nr 3 do Statutu Miasta Bielska-Białej (t.j. Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2022 r. poz. 8040)

Rada Miejska
p o s t a n a w i a

§ 1. W wyniku przeprowadzonego postępowania w sprawie rozpatrzenia skargi z 10 grudnia 2024 r. na Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej, uznać skargę za bezzasadną.

§ 2. Prawne i faktyczne argumenty decydujące o zajęтым stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnić Przewodniczącą Rady Miejskiej do udzielenia odpowiedzi Skarżącemu o sposobie rozpatrzenia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Dorota Piegzik-Izydorczyk

Załącznik do uchwały Nr XI/263/2025

Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

Uzasadnienie:

16 grudnia 2024 r. do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Bielska-Białej (KSWiP) przekazana została skarga pana Z.F. (Skarżący) na Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej (MZD), przesłana przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze.

Skarga dotyczy stanowiska MZD w Bielsku-Białej w sprawie nieprzyznania miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych przy ul. Młyńskiej lub w niedalekiej odległości od adresu zamieszkania Skarżącego.

KSWiP podczas posiedzenia 25 marca 2025 r., po zapoznaniu się z przedmiotem sprawy, w tym z pisemnymi wyjaśnieniami Dyrektora MZD z 2 stycznia i 14 lutego 2025 r., a także po przeprowadzonej dyskusji uznała skargę za bezzasadną.

Komisja ustaliła poniższe fakty i okoliczności dotyczące treści skargi.

Parametry geometryczne jezdni ul. Młyńskiej nie pozwalają na wyznaczenie skośnych miejsc dla osób niepełnosprawnych, a wyznaczenie kolejnego miejsca równoległego (2 miejsca są już istniejące) wiąże się z likwidacją 3 miejsc ogólnodostępnych. KSWiP uzyskała informację, że z uwagi na ograniczoną liczbę ogólnodostępnych miejsc postojowych wyznaczenie kolejnego miejsca skutkować będzie negatywnym odbiorem pozostałych mieszkańców okolicznych posesji. Z uwagi na deficyt miejsc postojowych w mieście, MZD chcąc zachować równowagę pomiędzy miejscami zastrzeżonymi i ogólnodostępnymi, decyduje z rozważą o wyznaczeniu kolejnych miejsc dla osób niepełnosprawnych. Ich zwiększone wymiary powodują redukcję liczby miejsc postojowych ogólnodostępnych zawsze w stosunku większym niż 1:1.

Zgodnie z otrzymaną przez KSWiP informacją wynika, że każde z rodzajów miejsc postojowych (skośne, prostopadłe czy równoległe) ma określone przepisami wymiary oraz wymiar jezdni manewrowej. W związku z powyższym odnosząc się do kwestii już istniejących miejsc dla osób niepełnosprawnych wskazać należy, że różne ulice mają odmienne szerokości jezdni/chodników. W związku z tym nie można jednoznacznie porównywać sytuacji na poszczególnych ulicach. Dodatkowo miejsca te z uwagi na ich dużą zajętość terenu, kosztem miejsc ogólnodostępnych wyznacza się w zależności od realnego zapotrzebowania.

KSWiP na posiedzeniu 28 stycznia 2025 r., po zapoznaniu się ze stanowiskiem MZD z 2 stycznia 2025 r., zwróciła uwagę, że wspomniane pismo odnosiło się tylko do ulicy Młyńskiej. W związku z powyższym KSWiP zwróciła się o zajęcie stanowiska odnośnie wyznaczenia dodatkowych, skośnych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych na ulicy Łukasiewicza oraz o wskazanie podstawy prawnej i wyjaśnienie, dlaczego parametry geometryczne jezdni na ulicy Młyńskiej nie pozwalają na wyznaczenie skośnych miejsc.

Pismem z 14 lutego 2025 r., KSWiP ustaliła, że Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach określa minimalne wymiary stanowisk postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych. Załącznik podaje szerokość, długość oraz minimalny wymiar jezdni manewrowej.

Wskazać należy, że zarówno szerokość jezdni ul. Młyńskiej wynosząca ok. 8 m, jak i ul. Ignacego Łukasiewicza wynosząca ok. 7,20 m nie spełniają minimalnych wymiarów potrzebnych do wyznaczenia skośnych miejsc postojowych na wskazanych ulicach.

Mając na uwadze powyższe w ocenie KSWiP nie dostrzeżono naruszeń i niniejszą skargę w zakresie dotyczącym działalności Dyrektora MZD w Bielsku-Białej należy uznać za bezzasadną.