

**UCHWAŁA NR LXX/1581/2024
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 23 kwietnia 2024 r.

w sprawie uznania petycji z 19 lutego 2024 r. dotyczącej strefy płatnego parkowania w najbliższej okolicy Dworca PKP Bielsko-Biała Główna w Bielsku-Białej za niezasługującą na uwzględnienie

Na podstawie art.18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miejska
p o s t a n a w i a:**

§ 1. Uznaje się, że petycja wniesiona 19 lutego 2024 r. dotycząca wycofania się z decyzji o ustaleniu strefy płatnego parkowania w najbliższej okolicy Dworca PKP Bielsko-Biała Główna w Bielsku-Białej nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. O sposobie rozpatrzenia Przewodnicząca Rady Miejskiej zawiadomi wnoszącego petycję.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Dorota Piegzik-Izydorezyk

Załącznik do uchwały Nr LXX/1581/2024

Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

z dnia 23 kwietnia 2024 r.

Uzasadnienie

19 lutego 2024 r. do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Bielska-Białej (KSWiP) została przekazana petycja dotycząca strefy płatnego parkowania w najbliższej okolicy Dworca PKP Bielsko-Biała Główna w Bielsku-Białej. Autor petycji wnioskuję, aby na parkingach w pobliżu Dworca PKP nie pobierano opłaty.

26 lutego 2024 r. KSWiP zwróciła się z pismem do Prezydenta Miasta o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

14 marca 2024 r. do KSWiP została przekazana odpowiedź Prezydenta Miasta, informująca m.in., że: „w związku ze zgłaszanymi od kilku lat wnioskami mieszkańców dotyczącymi wprowadzenia strefy płatnego parkowania na obszarze Dolnego Przedmieścia, Miejski Zarząd Dróg (MZD) w Bielsku-Białej zlecił w 2023 roku wyspecjalizowanemu podmiotowi zewnętrznemu wykonanie analizy zasadności rozszerzenia strefy płatnego parkowania (SPP) na przedmiotowym obszarze. Wykonana analiza potwierdziła zasadność objęcia strefą płatnego parkowania obszaru ograniczonego ulicami: Warszawską, Budowlanych, Romualda Traugutta, Stefana Żeromskiego oraz Juliusza Słowackiego z uwagi na występujące tam długotrwałe postoje pojazdów, brak ich rotacji oraz parkowanie pojazdów w miejscach do tego nie przeznaczonych.

Wyniki opracowania były przedmiotem spotkania przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg z Radą Osiedla „Dolne Przedmieście” (...). W trakcie spotkania omówione zostały plusy i minusy przedmiotowego rozszerzenia. Z uwagi na konieczność dostosowania parametrów miejsc postojowych do obowiązujących przepisów zmianie ulegnie ich liczba co zostało zaakceptowane przez przewodniczącą Rady Osiedla „Dolne Przedmieście.” Z uwagi na informację MZD o planowanej modernizacji ulicy Piastowskiej i związaną z tym koniecznością zapewnienia komunikacji przez obszar, który ma zostać objęty strefą płatnego parkowania ustalono, że wprowadzenie SPP nastąpi po zakończeniu modernizacji ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Listopadowej.

Proponowane rozszerzenie strefy płatnego parkowania ma przede wszystkim na celu wzbudzenie rotacji miejsc postojowych na tym obszarze, co pozwoli zarówno osobom korzystającym z parkingów jak i okolicznym mieszkańcom na pozostawienie pojazdu na wolnych miejscach postojowych.

Ponadto (...), dla osób korzystających z publicznego transportu (m.in. kolei), MZD w Bielsku-Białej już w 2022 r. wprowadził możliwość wykupienia miesięcznego abonamentu na preferencyjnych warunkach (75 zł za miesiąc) na parkingu wyposażonym w elektroniczny system poboru opłat zlokalizowanym bezpośrednio obok Dworca Głównego PKP.

Wnioskowana (...) likwidacja funkcjonującej od 2015 r. strefy płatnego parkowania w pobliżu Dworca Głównego PKP skutkowałaby brakiem rotacji na miejscach postojowych co uniemożliwiłoby zaparkowanie pojazdów, zwłaszcza przez osoby przywożące i odbierające podróżnych jak również prowadziłaby do wzrostu natężenia ruchu w obszarze sąsiadujących ulic z uwagi na próby znalezienia wolnego miejsca postojowego.

W związku z powyższym (...), brak jest podstaw do zmiany planów wprowadzenia strefy płatnego parkowania na wyżej wymienionym obszarze jak i likwidacji istniejącej strefy płatnego parkowania zlokalizowanej w najbliższej okolicy Dworca Głównego PKP Bielsko-Biała.”

KSWiP na posiedzeniu 18 marca 2024 r., po przeprowadzonej dyskusji podzieliła stanowisko Prezydenta Miasta i w drodze głosowania uznała powyższą petycję za niezasługującą na uwzględnienie.