

1. DANE OGÓLNE.

1.1 Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla oświetlenia ul Kadłubka w Bielsku-Białej.

Podstawą niniejszego opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora
- warunki techniczne przyłączenia z dnia 07.03.11
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszar w Starym Bielsku z dnia 29.04.08
- Protokół uzgodnienia sieci -ZUDP nr GK.6630.560.2011 .CB z dnia 24.08.11
- uzgodnienie trasy z Enion z dnia 19.08.11
- zgoda na wejście w działki których właścicielem jest M2D Bielsko-Biała z dnia 10.10.11-
- zgoda na wejście w działki których właścicielem jest Skarb Państwa z dnia 18.10.11.

1.2 Zakres projektu,

W zakres niniejszego projektu wchodzi budowa oświetlenia drogi na ul Kadłubka w Bielsku-Białej.

1.3 Uzgodnienia:

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji prot. nr GK.6630.560.201 l.CB z dnia 24.08.11

2. OPIS TECHNICZNY .

2.1 Opis budowy oświetlenia drogi na ul Kadłubka w Bielsku-Białej.

Zgodnie z zleceniem Inwestora przewidziano budowę linii oświetlenia drogi na ul. Kadłubka w Bielsku-Białej

Dla oświetlenia ul Kadłubka w Bielsku-Białej zaprojektowana została z uwagi na skrzyżowanie drogi z linią napowietrzną 110kV kablowa linia oświetlenia wykonana kablem typu YAKXS 4x35 mm² zasilana z istniejącej linii oświetlenia Zapłocie Duże.

Istniejąca linia oświetlenia AsXS 2x25 na ul Zapłocie Duże z której zasilana będzie projektowana linia kablowa zasilana jest z istniejącego PZ-604 zasilanego z rozdzielni nn stacji transformatorowej Beskidiana [10323].

W tym celu zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia projektowany odcinek kablowej linii oświetlenia należy podłączyć do obwodu istniejącej linii napowietrznej na ul Zapłocie Duże będzie stanowił jego odgałęzienie.

Do oświetlenia drogi przewiduje się latarnie- słupy kompozytowe typu SKPW6,0/175/60/5,5 osadzone w gruncie z wysięgnikiem l ramiennym typu WJ1/50/5/1000 z oprawami SG101 z lampami 70W.

Projektowane lampy zabezpieczone zostaną bezpiecznikami z wkładką 6A zainstalowaną w złączu słupowym we wnętrzu słupa.

Schemat zasilania oraz plan oświetlenia drogi pokazano na rys nr 02.

2.2 Linia kablowa oświetlenia drogi na ul Kadłubka w Bielsku-Białej

Projektowana linia kablowa oświetlenia drogi wykonana zostanie kablem YAKXS 4x35 układanym w ziemi na głębokości 0,8 m w 10 cm podsypce i 10 cm nasypce z piasku. W połowie głębokości rowu należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru niebieskiego.

W miejscach skrzyżowania kabla z drogami, lub innymi przeszkodami kabel układać w rurach ochronnych typu DYK110.

Całość robót wykonać zgodnie z wymaganiami normy N SEP —E-004.

2.4 Ochrona od porażeń prądem elektrycznym.

Zgodnie z warunkami przyłączenia projektowana linia oświetlenia ul Kadłubka YAKXS 4x35 zasilana z istniejącej linii oświetlenia ul Zapłocie Duże.

Istniejąca napowietrzna linia oświetlenia na ul Zapłocie Duże zasilana jest z istniejącego PZ-604 zasilanego z rozdzielni nn stacji transformatorowej Beskidiana [10323].

Sieć kablowa niskiego napięcia pracuje w układzie TT.

Słupy kompozytowe nie zawierają elementów metalowych oraz oprawy II klasa izolacji spełniają wymogi ochrony przed porażeniem.

3. OBLICZENIA TECHNICZNE

Zestawienie wzrostu mocy dla istniejącej szafy oświetleniowej PZ-604 z której zasilany zostanie projektowany obwód oświetlenia ul Kadłubka.

Zapotrzebowanie mocy dla projektowanego obwodu ul Kadłubka wynosić będzie;

$$P_p = 70W \times 13 \text{ szt} = 0,91kW$$